

Изобретение относится к электрохимии, в частности к генераторам водорода для транспортных средств. Водородный генератор содержит корпус (4), внутри которого расположены электрохимические аккумуляторы (1) с электродами (11, 12) и электролитические ячейки (2) с реагирующими (8), водородными (9) и управляемыми (10) электродами, при этом между электролитическими ячейками (2) расположен теплообменник (3), соединенный с системой охлаждения двигателя транспортного средства через вводящий (6) и выводящий (7) трубопроводы. Электроды электролитических ячеек соединены с электродами аккумулятора посредством блока управления, расположенного за пределами генератора, при этом электрохимические узлы отделены от корпуса посредством термоизолирующего материала (5).

П. формулы: 1

Фиг.: 1

